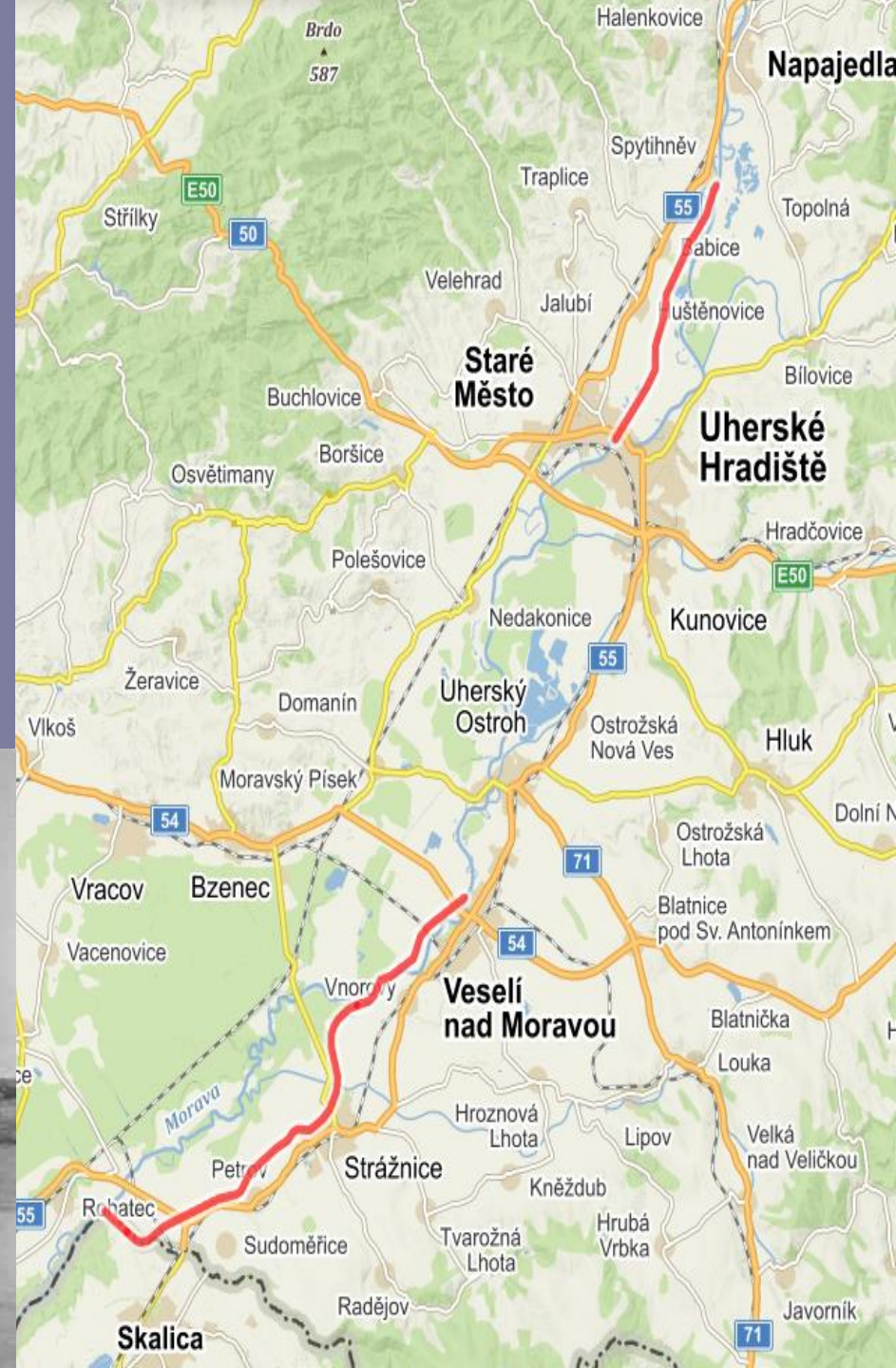


Batův kanál



- **Historie:**
- **Kanál byl postaven v letech 1934-1938 společností Baťa.**
- **Kanál byl vystavěn, aby bylo možná přeprava po řece Moravě.**
- **Projekt byl placen jak firmou Baťa tak i státem (celkem 34 milionů).**
- **Kanál byl otevřen po povodních 2. prosince 1938.**
- **Sloužil k přepravě uhlí (Ratíškovice- Otrokovice).**
- **První pokusy o obnovení po 2. sv. válce v roce 1989**
- **První výletní plavba 1995**



- **Základní údaje:**
- **Spojuje Otrokovice se Sudoměřicemi.**
- **Má délku 52 km.**
- **Kanál má 22 plavebních komor.**
- **Nad kanálem vede 23 mostů.**
- **V současné době je kanál využíván pro rekreaci a turistiku.**
- **Podél kanálu byla vybudována cyklistická trasa.**
- **V okolí jsou také zajímavé turistické cíle jako Výklopník Sudoměřice, hvězdárna Veselí nad Moravou,**



Otázky:

- Z jakého důvodu byl kanál vystavěn?
- Mezi kterými obcemi byl kanál vybudován?
- Kdy byl kanál vystavěn a kdo jej financoval?

Děkuji za pozornost

Zdroje:

<https://cs.wikipedia.org>

<https://historie.batacanal.cz>

<https://www.obceprobatuvkanal.cz>

<http://www.vyletnicile.cz>