



The image shows the interior of a Prague Metro train car. The car is empty, with rows of blue seats on both sides. Handrails and poles are visible, and the floor is dark. The train is moving, as indicated by the blurred background. The text 'PRAŽSKÉ METRO' is overlaid on the right side of the image.

PRAŽSKÉ METRO

Natálie Künstlerová

HISTORIE

- Metro ze začalo stavět 6. ledna 1966
- V roce 1974 pražské metro zahájilo provoz na trase C
- Praha se podzemní dráhy dočkala jako čtyřicátá čtvrtá světová metropole
- Všechny trasy byly postupně prodlužovány a modernizovány
- Povodně v roce 2002 zaplavily 18 stanic metra, voda poškodila všechny tři trasy metra a napáchala škody za 7 miliard korun





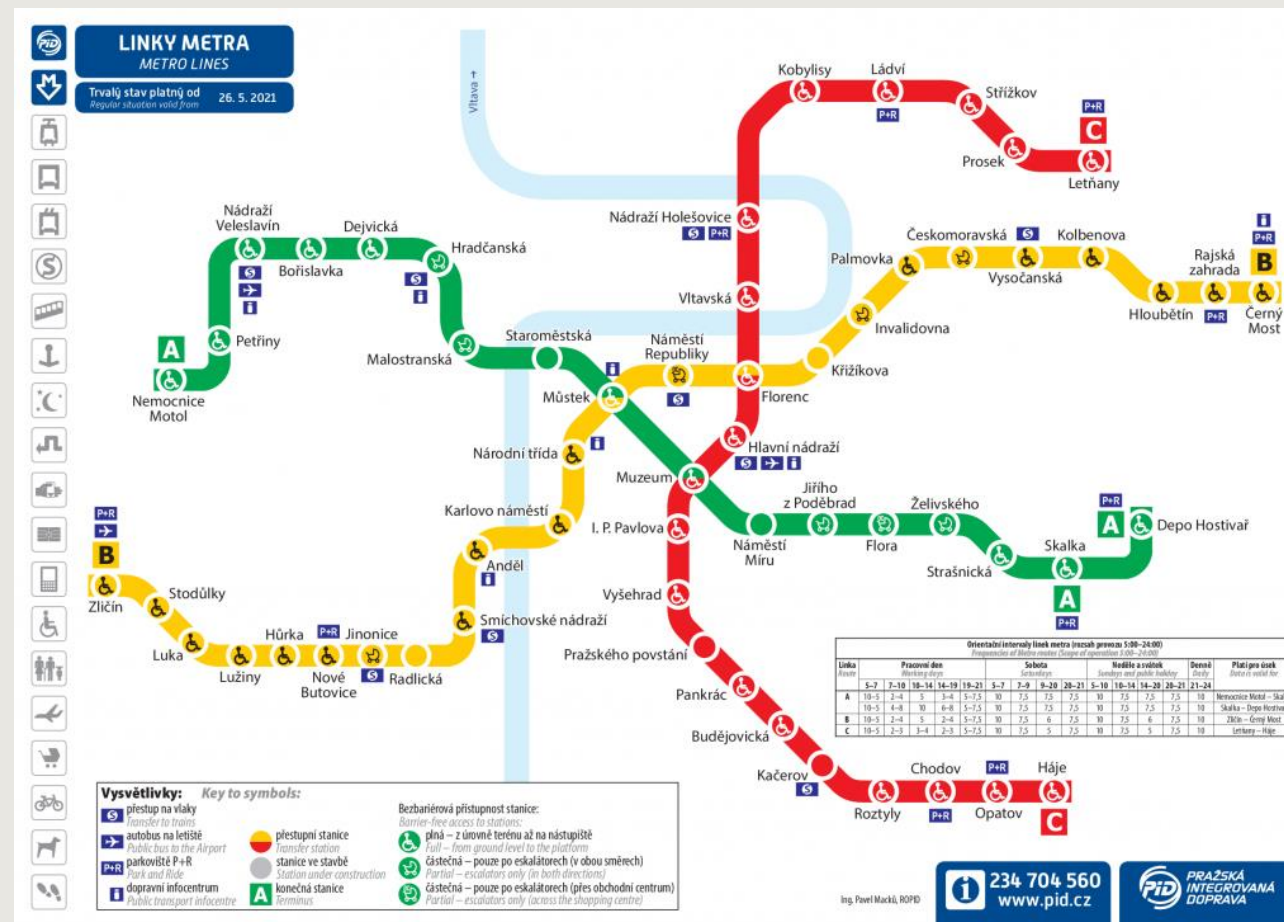
VÝZNAM V PRAŽSKÉ DOPRAVĚ

- Pražské metro tvoří v současnosti základ sítě pražské městské hromadné dopravy.
- Navazuje na něj systém tramvajů i autobusů
- Pražské metro přepraví přes milion lidí denně
- Dohromady tvoří jeho síť 65,2 km
- Soupravy metra zastavují celkem v 61 stanicích, z nichž 3 stanice jsou přestupné (Muzeum, Můstek a Florenc)
- Nejdelší trasou je linka B



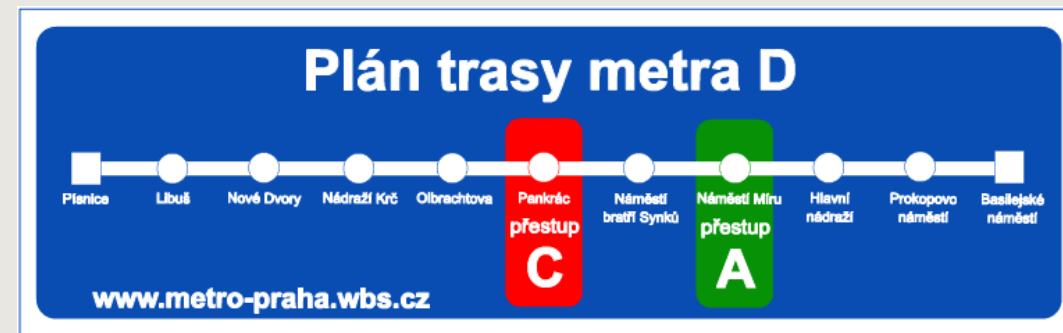
JEDNÁ SE O JEDINÉ METRO ČR

- Denně přepraví až milion a půl cestujících
- Skládá se ze 3 linek: A, B, C
- V roce 2022 začala stavba linky D
- Nejdelší trasa B
- Nejkratší je trasa A



LINKA D

- Linka D je čtvrtou plánovanou trasou pražského metra
- Plán zprovoznění v roce 2029
- Bude se jednat o metro bez strojvedoucího
- Celkové náklady na výstavbu nové trasy jsou 72 miliard korun



OTÁZKY:

1. Kolik stanic zaplavily povodně v roce 2002?
2. Jaké 3 stanice metra jsou přestupné?
3. Jaká je nejdelší linka pražského metra?
4. Na kdy je plánováno zprovoznění linky D?

DĚKUJI ZA POZORNOST